



Les aéroports du Maroc,

DEVELOPPEMENT DES AEROPORTS DU MAROC

Abdelhanine BENALLOU
Directeur Général
Office National des Aéroports

a.benallou@onda.ma

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

Le secteur aérien : Mutations profondes et nouvelles donnees

Sur le plan international :



- Une montée en puissance des compagnies low cost;
- Les hubs deviennent des outils de développement incontournables;
- Le nouveau système de navigation aérienne;
- La sûreté et la sécurité.

Sur le plan national :

- Plans de Développement Touristique : 2010-2020;
- La libéralisation du secteur;
- Accord d'Open Sky avec l'Europe.



Les aéroports du Maroc,

Nouveaux enjeux stratégiques pour l'ONDA

- Soutenir la croissance et se développer
- Améliorer la productivité et fidéliser ses clients



Plans de développement stratégique :
2004-2007 & 2008-2012



Les aéroports du Maroc,

Plan stratégique 2008-2012

Capacité aéroportuaire

Technologie aéroportuaire

Qualité de service

Sûreté - Sécurité

Marketing aéroportuaire

Formation

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

DEVELOPPEMENT DES AEROPORTS DU MAROC

Là où le Maroc accueille le Monde



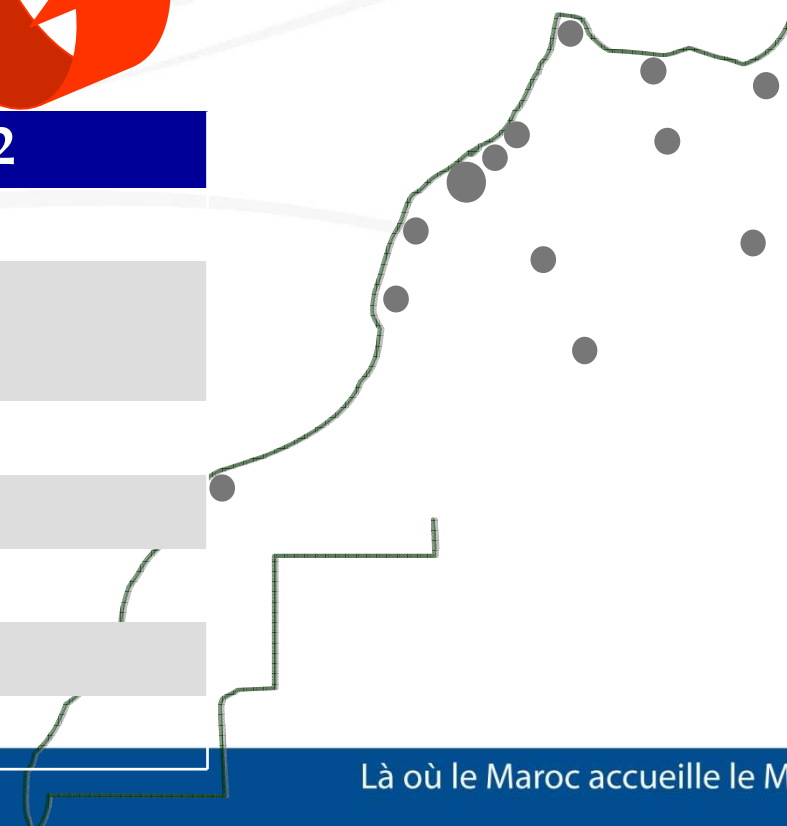
Les aéroports du Maroc,

Développement des capacités aéroportuaires

2008 : 23 millions pax/an

**36 millions pax/an
à l'horizon 2012**

| Aéroports | Capacité 2012 |
|------------|---------------|
| Casablanca | 13 millions |
| Marrakech | 10 millions |
| Agadir | 4 millions |
| Oujda | 3 millions |
| Tanger | 2 millions |
| Fès | 2 millions |
| Rabat Salé | 2 millions |



Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

AEROPORT MOHAMMED V

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

Un nouveau Terminal 2 et infrastructures associées,
inauguré en septembre 2007

Un coût de 1 milliard de Dirhams





Les aéroports du Maroc,

CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V **Terminal 2 : une nouvelle gamme de services**

**Le terminal comprend des spécificités pour une clientèle
HUB**

En attendant son vol, le passager peut :

-  Se reposer à l'hôtel se situant dans la zone transit
-  Accéder au « Business center »



Les aéroports du Maroc,

CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V Terminal 2 : une nouvelle gamme de services

- **Restauration variée et adaptée à tous les goûts dans les espaces de restaurations**
- **Des salons de beauté et de coiffure**
- **Offre commerciale élargie : une gamme de franchises nationales et internationales**
 - *Des espaces qui offrent une rencontre entre le public voyageur et les artistes*



Les aéroports du Maroc,

CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V **Nouveau concept : Salon Aviation d'Affaires**

- Envie de rapidité : Parking à proximité du salon, Grand salon bien équipé (connexion wifi, TV satellite...), Salle de réunion pouvant accueillir 10 à 12 personnes
- Envie de bien être
- Envie d'efficacité : Dépôt du plan de vol, Consultation météo, Notams.



Les aéroports du Maroc,

CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V Salon Aviation d'Affaires

- Sérénité : Salle de sport, Mini golf
- Attention pour rendre le passage des plus agréables.



Les aéroports du Maroc,

CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

Salon Aviation d'Affaires

Généralisation du concept à d'autres plates-formes :

- Tanger;
- Rabat;
- Fès;
- Marrakech;
- Agadir;
- Essaouira.

Mesures d'accompagnement (tarification incitative)

- Exonération totale de la redevance « passagers » sur les vols nationaux;
- Des taux unitaires incitatifs pour la redevance d'approche offrant un dégrèvement allant jusqu'à 60% par rapport aux taux initiaux uniques de 245 et de 124 Dh.



Les aéroports du Maroc,

CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V Terminal 1 : Projet d'Extension et de Rénovation

Objectifs :

- Augmenter la capacité d'accueil : 7 millions pax/an;
- Séparer les flux Départ et Arrivée;
- Créer une zone dédiée au transit relié au T2;
- Augmenter la capacité d'enregistrement et la fluidité;
- Agrandir la profondeur du hall public;
- Relier l'embarquement avec celui du Terminal 2.

Coût : 970 millions Dh



Les aéroports du Maroc,

CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V Terminal Fret

Un nouveau Terminal fret en cours de finalisation :

- Superficie de 30 000 m² dont :
 - o 14 000 m² aménagements extérieurs
 - o 16 000 m² couverts

- Capacité : 150 000 t/an



Les aéroports du Maroc,

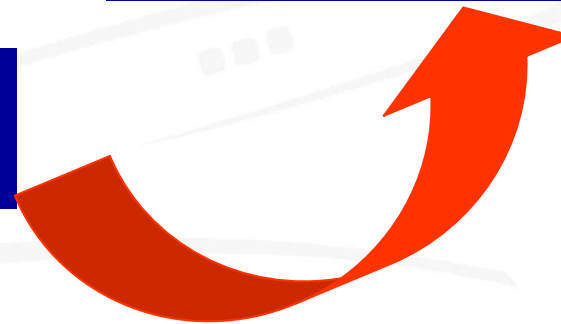
CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

A moyen terme



Terminal 4

3ème piste



Nouvelle tour de contrôle



AEROPORT MARRAKECH MENARA



Les aéroports du Maroc,



MARRAKECH : AÉROPORT MARRAKECH MENARA

- Réaménagement et extension du terminal 1, ouverture en mai 2008

Prochainement :

- Début des travaux d'un nouveau Terminal ;
- Infrastructures A380.



Les aéroports du Maroc,

MARRAKECH : AÉROPORT MARRAKECH MENARA

Projets de développement : moyen terme

Terminal 1

**Capacité en 2012 =
10 Millions de passagers**

Nouveau Terminal

Coût : 1,4 milliard de Dh

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

AEROPORT TANGER IBN BATTOUTA

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,



TANGER : AÉROPORT TANGER IBN BATTOUTA

Ouverture juillet 2008

1,5 millions
passagers/an
12000 m²

Construction d'un
nouveau terminal et
Infras associées

Coût : 239 millions Dh

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

AEROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

ESSAOUIRA : AÉROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

300 000 pax / an

Construction d'un nouveau terminal (3 500m²) et allongement piste

Coût : 219 Millions de Dh

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

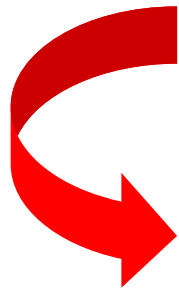
AEROPORT OUJDA ANGAD

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

OUJDA : AÉROPORT OUJDA ANGADS



2,5 millions Pax

- **Nouveau terminal (28 000m²)**
- **Une 2^e piste (achevée)**
- **Parking avions, Parking véhicules**

Coût : 1 milliard de Dh
Fin des travaux : Avril 2010

Là où le Maroc accueille le Monde



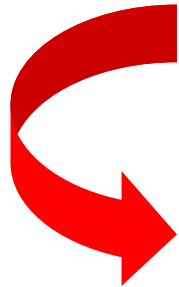
Les aéroports du Maroc,

AEROPORT RABAT SALE

Là où le Maroc accueille le Monde



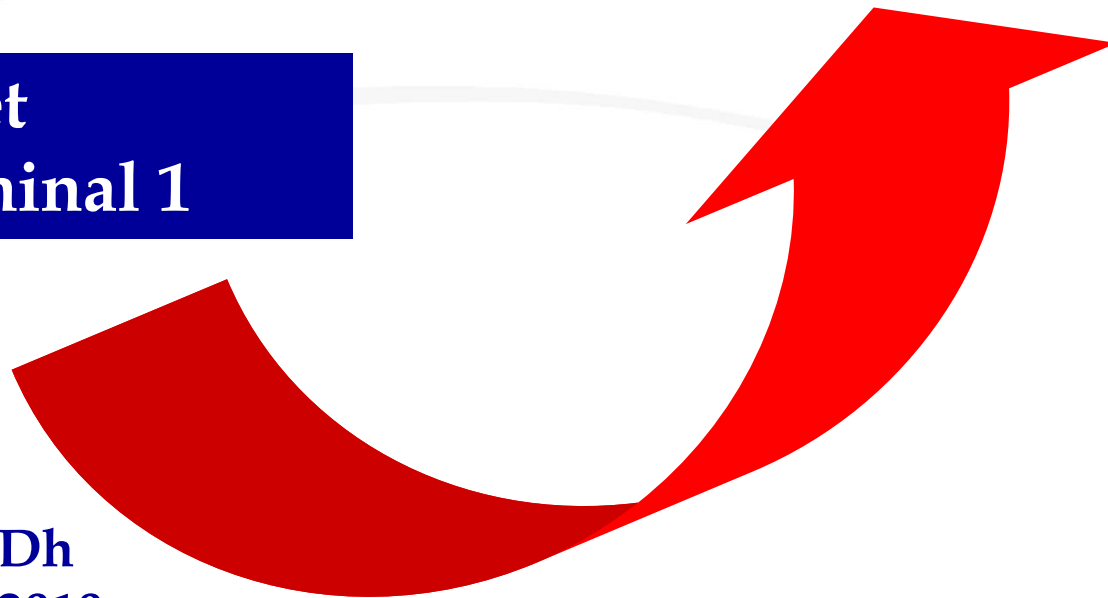
RABAT : AÉROPORT DE RABAT SALÉ



**2 millions
passagers/an Fin 2009**

**Réaménagement et
extension du Terminal 1**

**Coût : 229 millions de Dh
Fin des travaux : mars 2010**





Les aéroports du Maroc,

RABAT : AÉROPORT DE RABAT SALÉ

Construction du Terminal 3

Objectifs

- Terminal passagers de 20 000 m²
- Nouveau parking avions
- Bretelle de liaison
- Accès routier au parking véhicules

Capacité : 2Mpax sup



Coût : 600 millions Dh



Les aéroports du Maroc,



AEROPORT DAKHLA

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

DAKHLA : AÉROPORT DAKHLA

300.000 passagers/an

Nouveau Terminal

COUT: 64 Millions de Dh

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

AEROPORT AL HOCEIMA ACHARIF AL IDRISSE

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

AÉROPORT AL HOCEIMA ALCHARIF AL IDRISSE

- Construction d'un nouveau Terminal:
360 000 pax/an
- Infrastructures routières

Un coût de 115 millions de Dirhams



Les aéroports du Maroc,

PROGRAMME DES PLATES FORMES SECONDAIRES

Désenclavement régional et tourisme de niche

- Bouarfa
- Ben Slimane : développement de la plate-forme
- Taza
- Zagora : renforcement de la piste et construction d'une nouvelle Aérogare
- Ifrane
- Guelmim : étude et renforcement des infrastructures
- Béni Mellal
- Tan Tan
- TATA



Les aéroports du Maroc,

ÉTUDES EN COURS

Extension des plates formes aéroportuaires suivantes :

➤ Fès Saïss



➤ Agadir Al Massira



➤ Nador El Aroui





Les aéroports du Maroc,

**Merci pour
votre attention**

Là où le Maroc accueille le Monde