

ONDA

2025-2030

Bilan activité 2024 vs 2023

Total Passagers

32.7 millions

+5.6 millions

Activité 2024 vs 2023

Total Passagers

+21%

32.7 millions
+5.6 millions

Passagers
International

+20%

29.2 millions
+4.8 millions

Passagers
domestique

+30%

3.5 millions
+800K

Mouvements
aéroportuaires

+16%

Trafic de
survol

+11%

Activité 2024 par aéroport

(full year vs 2023)

Tetouan
+39%
352K

Dakhla
+32%
309K

Essaouira
+28%
231K

Laayoune
+10%
281K

Ouarzazate
+17%
162K

Al Hoceima
+18%
119K

Rabat
+44%
1.7 M

Tanger
+25%
2.4 M

Agadir
+36%
3.1 M

Marrakech
+34%
9.3 M

Nador
+3%
1.1 M

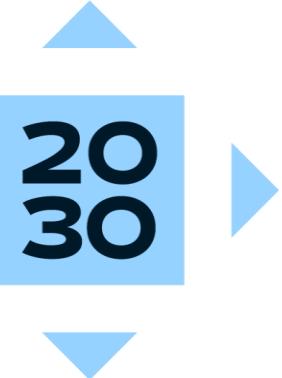
Oujda
+13%
1.1 M

Fès
+13%
1.9 M

Casablanca
+7%
10.5 M

AÉROPORTS

20
30



Enjeux

01

Quels sont nos challenges ?

02

Quelle est notre stratégie ?

03

Quels moyens allons-nous mobiliser ?

AÉROPORTS

20
30

CHALLENGES

3 challenges majeurs

FORTE
CROISSANCE

1

Forte croissance
du trafic aérien
(+32% 23vs22, +21% 24vs23)

Plan de développement
de RAM (passant de 50 à
200 avions à l'horizon
2037)

2

ROYAL AIR MAROC

FIFA 2030

3

Organisation de la
Coupe du Monde 2030

AÉROPORTS

20
30



STRATEGIE

1

Infrastructures

Mettre en place les nouvelles infrastructures pour accompagner les besoins en capacité

2

Experience

Transformer « radicalement » l'expérience passager, aussi bien dans les installations existantes que dans les futurs équipements

3

Transformation

- mutation de l'architecture institutionnelle
- montée en puissance du Capital Humain
- renforcement de la capacité d'autofinancement



Focus infrastructure

capacités vs trafic aérien

	capacité	trafic 24	saturation	nouvelle capacité	extension
Casablanca	14	10.5	2027	35	2029
Marrakech	8	9.3	saturé	16	2028
Agadir	2.5	3.1	saturé	7	2028
Tanger	2	2.4	saturé	7	2028
Fes	2	1.9	2025	5	2028
Rabat	2	1.7	2025	5	2025
Tetouan	0.3	0.4	saturé	1	2027
Oujda	3	1.1	2037		
Nador	2	1.1	2045		

consistance des projets de développement

Casablanca	<ul style="list-style-type: none">• nouveau terminal en mode HUB• nouvelle piste• nouvelle tour de contrôle• intermodalité LGV
Marrakech	<ul style="list-style-type: none">• doublement et réaménagement du terminal existant
Agadir	<ul style="list-style-type: none">• doublement et réaménagement du terminal existant
Tanger	<ul style="list-style-type: none">• nouveau terminal
Fes	<ul style="list-style-type: none">• doublement et réaménagement du terminal existant



MOYENS

Nos partenaires institutionnels



TRUST

Les Femmes et les Hommes de l'ONDA



ENGAGEMENT

Les meilleurs talents, outils, et
sources de financement
à travers le monde



OUVERTURE

1

2

3

Infrastructures

Experience

Transformation

AÉROPORTS

20
30

