

**ONDA**

**2025-2030**

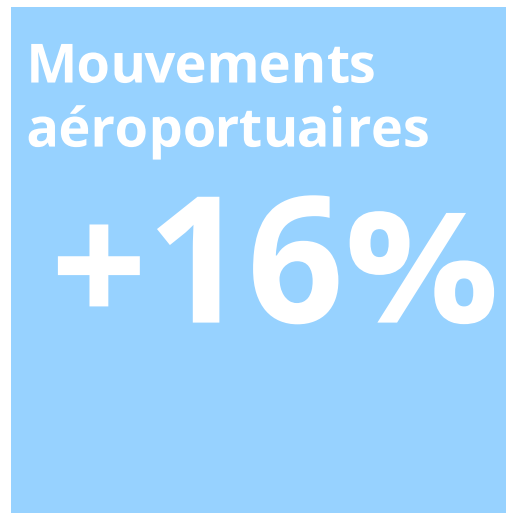
# Bilan activité 2024 vs 2023

Total Passengers

**32.7** millions

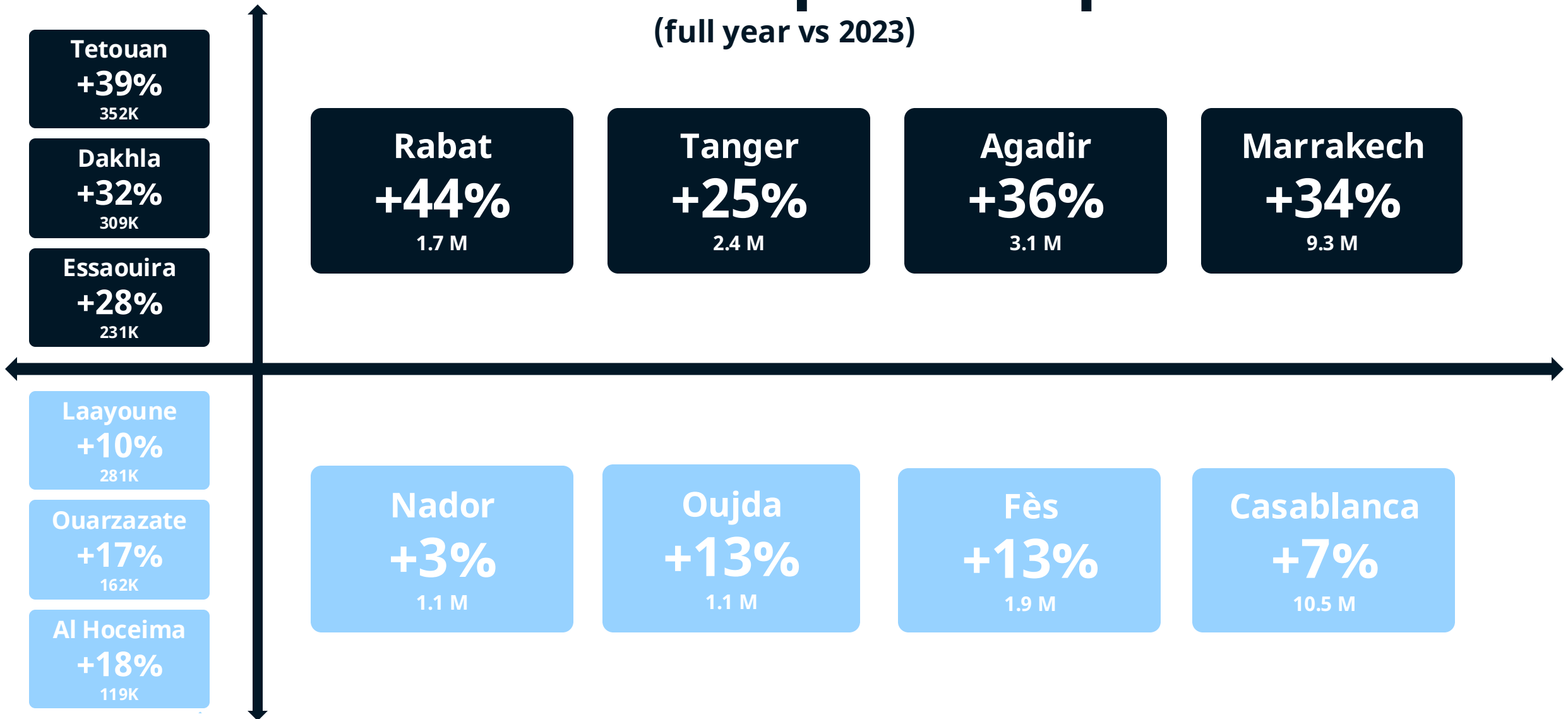
**+5.6** millions

# Activité 2024 vs 2023

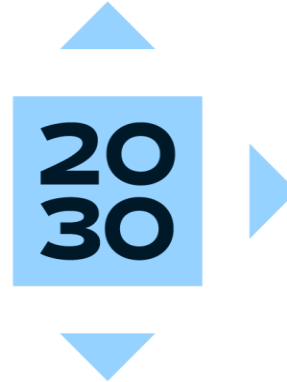


# Activité 2024 par aéroport

(full year vs 2023)



**AÉROPORTS**





# Enjeux



01

Quels sont nos challenges ?

02

Quelle est notre stratégie ?

03

Quels moyens allons-nous mobiliser ?



# CHALLENGES

**AÉROPORTS**



# 3 challenges majeurs

**FORTE  
CROISSANCE**

**1**

Forte croissance  
du trafic aérien  
(+32% 23vs22, +21% 24vs23)

Plan de développement  
de RAM (passant de 50 à  
200 avions à l'horizon  
2037)

**2**

**ROYAL AIR MAROC**

**FIFA 2030**

**3**

Organisation de la  
Coupe du Monde 2030





# STRATEGIE

# AÉROPORTS Quelle est notre stratégie?

**1**

**Infrastructures**

**Mettre en place les nouvelles infrastructures pour accompagner les besoins en capacité**

**2**

**Experience**

**Transformer « radicalement » l'expérience passager, aussi bien dans les installations existantes que dans les futurs équipements**

**3**

**Transformation**

**- mutation de l'architecture institutionnelle  
- montée en puissance du Capital Humain  
- renforcement de la capacité d'autofinancement**



# Focus infrastructure

# capacités vs trafic aérien

	capacité	trafic 24	saturation	nouvelle capacité	extension
<b>Casablanca</b>	14	10.5	2027	35	2029
<b>Marrakech</b>	8	9.3	saturé	16	2028
<b>Agadir</b>	2.5	3.1	saturé	7	2028
<b>Tanger</b>	2	2.4	saturé	7	2028
<b>Fes</b>	2	1.9	2025	5	2028
<b>Rabat</b>	2	1.7	2025	5	2025
<b>Tetouan</b>	0.3	0.4	saturé	1	2027
<b>Oujda</b>	3	1.1	2037		
<b>Nador</b>	2	1.1	2045		

# consistance des projets de developpement

<b>Casablanca</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• nouveau terminal en mode HUB</li><li>• nouvelle piste</li><li>• nouvelle tour de contrôle</li><li>• intermodalité LGV</li></ul>
<b>Marrakech</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• doublement et réaménagement du terminal existant</li></ul>
<b>Agadir</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• doublement et réaménagement du terminal existant</li></ul>
<b>Tanger</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• nouveau terminal</li></ul>
<b>Fes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• doublement et réaménagement du terminal existant</li></ul>



# MOYENS

# AÉROPORTS Quels moyens allons-nous mobiliser?

Nos partenaires institutionnels



TRUST

Les Femmes et les Hommes de l'ONDA



ENGAGEMENT

Les meilleurs talents, outils, et sources de financement à travers le monde



OUVERTURE

**1**

**Infrastructures**

**2**

**Experience**

**3**

**Transformation**



**AÉROPORTS**

