



Les aéroports du Maroc,

# DEVELOPPEMENT DES AEROPORTS DU MAROC

**Abdelhanine BENALLOU**  
Directeur Général  
Office National des Aéroports

[a.benallou@onda.ma](mailto:a.benallou@onda.ma)

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

## Le secteur aérien : Mutations profondes et nouvelles donnees

### Sur le plan international :



- Une montée en puissance des compagnies low cost;
- Les hubs deviennent des outils de développement incontournables;
- Le nouveau système de navigation aérienne;
- La sûreté et la sécurité.

### Sur le plan national :

- Plans de Développement Touristique : 2010-2020;
- La libéralisation du secteur;
- Accord d'Open Sky avec l'Europe.



Les aéroports du Maroc,

## Nouveaux enjeux stratégiques pour l'ONDA

- Soutenir la croissance et se développer
- Améliorer la productivité et fidéliser ses clients



Plans de développement stratégique :  
2004-2007 & 2008-2012



Les aéroports du Maroc,

## Plan stratégique 2008-2012

**Capacité aéroportuaire**

**Technologie aéroportuaire**

**Qualité de service**

**Sûreté - Sécurité**

**Marketing aéroportuaire**

**Formation**

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

# DEVELOPPEMENT DES AEROPORTS DU MAROC

Là où le Maroc accueille le Monde



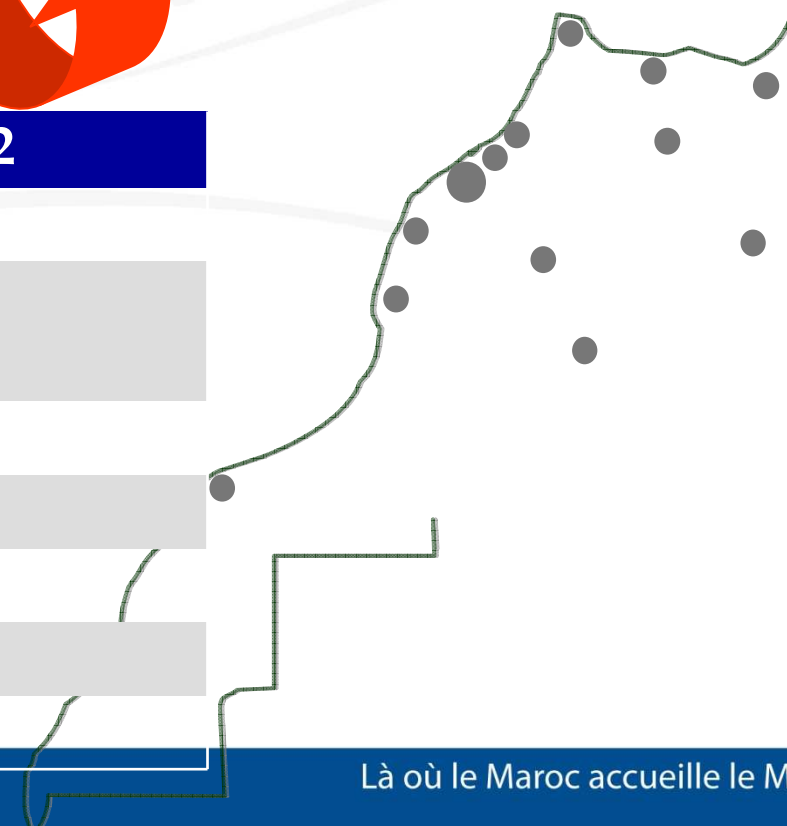
Les aéroports du Maroc,

## Développement des capacités aéroportuaires

**2008 : 23 millions pax/an**

**36 millions pax/an  
à l'horizon 2012**

Aéroports	Capacité 2012
Casablanca	13 millions
Marrakech	10 millions
Agadir	4 millions
Oujda	3 millions
Tanger	2 millions
Fès	2 millions
Rabat Salé	2 millions



Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

# AEROPORT MOHAMMED V

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

## CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

Un nouveau Terminal 2 et infrastructures associées,  
inauguré en septembre 2007

Un coût de 1 milliard de Dirhams







Les aéroports du Maroc,

## CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V **Terminal 2 : une nouvelle gamme de services**

**Le terminal comprend des spécificités pour une clientèle  
HUB**

En attendant son vol, le passager peut :

-  Se reposer à l'hôtel se situant dans la zone transit
-  Accéder au « Business center »



Les aéroports du Maroc,

## **CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V** **Terminal 2 : une nouvelle gamme de services**

- **Restauration variée et adaptée à tous les goûts dans les espaces de restaurations**
- **Des salons de beauté et de coiffure**
- **Offre commerciale élargie : une gamme de franchises nationales et internationales**
  - *Des espaces qui offrent une rencontre entre le public voyageur et les artistes*



Les aéroports du Maroc,

## **CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V** **Nouveau concept : Salon Aviation d’Affaires**

- Envie de rapidité : Parking à proximité du salon, Grand salon bien équipé (connexion wifi, TV satellite...), Salle de réunion pouvant accueillir 10 à 12 personnes
- Envie de bien être
- Envie d’efficacité : Dépôt du plan de vol, Consultation météo, Notams.



Les aéroports du Maroc,

## CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V Salon Aviation d'Affaires

- Sérénité : Salle de sport, Mini golf
- Attention pour rendre le passage des plus agréables.



Les aéroports du Maroc,

## CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

### Salon Aviation d'Affaires

### Généralisation du concept à d'autres plates-formes :

- Tanger;
- Rabat;
- Fès;
- Marrakech;
- Agadir;
- Essaouira.

### Mesures d'accompagnement (tarification incitative)

- Exonération totale de la redevance « passagers » sur les vols nationaux;
- Des taux unitaires incitatifs pour la redevance d'approche offrant un dégrèvement allant jusqu'à 60% par rapport aux taux initiaux uniques de 245 et de 124 Dh.



Les aéroports du Maroc,

## CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V Terminal 1 : Projet d'Extension et de Rénovation

### Objectifs :

- Augmenter la capacité d'accueil : 7 millions pax/an;
- Séparer les flux Départ et Arrivée;
- Créer une zone dédiée au transit relié au T2;
- Augmenter la capacité d'enregistrement et la fluidité;
- Agrandir la profondeur du hall public;
- Relier l'embarquement avec celui du Terminal 2.

Coût : 970 millions Dh



Les aéroports du Maroc,

## CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V Terminal Fret

Un nouveau Terminal fret en cours de finalisation :

- Superficie de 30 000 m<sup>2</sup> dont :
  - o 14 000 m<sup>2</sup> aménagements extérieurs
  - o 16 000 m<sup>2</sup> couverts
  
- Capacité : 150 000 t/an



Les aéroports du Maroc,

## CASABLANCA : AÉROPORT MOHAMMED V

A moyen terme



**Nouvelle tour de contrôle**





# AEROPORT MARRAKECH MENARA



Les aéroports du Maroc,



## MARRAKECH : AÉROPORT MARRAKECH MENARA

- Réaménagement et extension du terminal 1, ouverture en mai 2008

### Prochainement :

- Début des travaux d'un nouveau Terminal ;
- Infrastructures A380.



Les aéroports du Maroc,

## MARRAKECH : AÉROPORT MARRAKECH MENARA

Projets de développement : moyen terme

**Terminal 1**

**Capacité en 2012 =  
10 Millions de passagers**

**Nouveau Terminal**

Coût : 1,4 milliard de Dh

Là où le Maroc accueille le Monde



# AEROPORT TANGER IBN BATTOUTA



Les aéroports du Maroc,



## TANGER : AÉROPORT TANGER IBN BATTOUTA

Ouverture juillet 2008

1,5 millions  
passagers/an  
12000 m<sup>2</sup>

Construction d'un  
nouveau terminal et  
Infras associées

Coût : 239 millions Dh

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

# AEROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

## ESSAOUIRA : AÉROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

300 000 pax / an

Construction d'un nouveau terminal (3 500m<sup>2</sup>) et allongement piste

Coût : 219 Millions de Dh

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

# AEROPORT OUJDA ANGAD

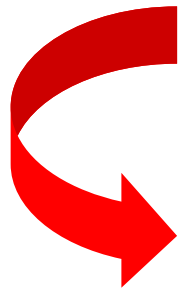
Là où le Maroc accueille le Monde





Les aéroports du Maroc,

## OUJDA : AÉROPORT OUJDA ANGADS



**2,5 millions Pax**

- **Nouveau terminal (28 000m<sup>2</sup>)**
- **Une 2<sup>e</sup> piste (achevée)**
- **Parking avions, Parking véhicules**

**Coût : 1 milliard de Dh**  
**Fin des travaux : Avril 2010**

Là où le Maroc accueille le Monde



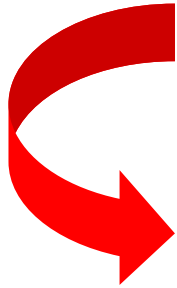
Les aéroports du Maroc,

# AEROPORT RABAT SALE

Là où le Maroc accueille le Monde



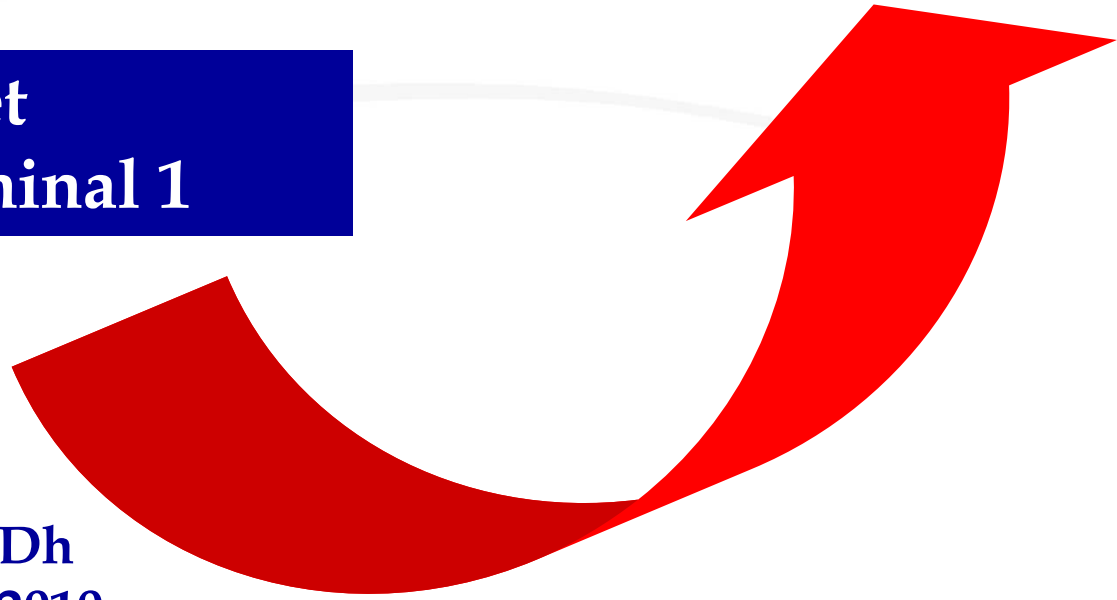
## RABAT : AÉROPORT DE RABAT SALÉ



**2 millions  
passagers/an Fin 2009**

**Réaménagement et  
extension du Terminal 1**

**Coût : 229 millions de Dh  
Fin des travaux : mars 2010**





Les aéroports du Maroc,

## **RABAT : AÉROPORT DE RABAT SALÉ**

### **Construction du Terminal 3**

#### **Objectifs**

- Terminal passagers de 20 000 m<sup>2</sup>
- Nouveau parking avions
- Bretelle de liaison
- Accès routier au parking véhicules

**Capacité : 2Mpax sup**



**Coût : 600 millions Dh**



Les aéroports du Maroc,

# AEROPORT DAKHLA

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

## DAKHLA : AÉROPORT DAKHLA

300.000 passagers/an

Nouveau Terminal

COUT: 64 Millions de Dh

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

# AEROPORT AL HOCEIMA ACHARIF AL IDRISSE

Là où le Maroc accueille le Monde



Les aéroports du Maroc,

## AÉROPORT AL HOCEIMA ALCHARIF AL IDRISSE

- Construction d'un nouveau Terminal:  
360 000 pax/an
- Infrastructures routières

Un coût de 115 millions de Dirhams





Les aéroports du Maroc,

## **PROGRAMME DES PLATES FORMES SECONDAIRES**

### **Désenclavement régional et tourisme de niche**

- Bouarfa
- Ben Slimane : développement de la plate-forme
- Taza
- Zagora : renforcement de la piste et construction d'une nouvelle Aérogare
- Ifrane
- Guelmim : étude et renforcement des infrastructures
- Béni Mellal
- Tan Tan
- TATA



Les aéroports du Maroc,

## ÉTUDES EN COURS

Extension des plates formes aéroportuaires suivantes :

➤ Fès Saïss



➤ Agadir Al Massira



➤ Nador El Aroui





Les aéroports du Maroc,

**Merci pour  
votre attention**

Là où le Maroc accueille le Monde